

15.—Revenus et frais d'exploitation des ports, élévateurs et ponts sous la juridiction du Conseil des Ports Nationaux, 1935-39.

NOTE.—Les commissions locales des ports indiqués ci-dessous ont été abolies le 1er novembre 1935.

Item.	Revenus d'exploitation.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes d'exploitation.	Item.	Revenus d'exploitation.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes d'exploitation.
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Halifax—				Vancouver—			
1935.....	500,936	504,851	— 3,915	1935.....	1,537,044	736,554	800,490
1936.....	510,179	433,040	77,139	1936.....	1,792,980	718,997	1,073,983
1937.....	581,740	429,472	152,268	1937.....	1,636,648	708,530	927,818
1938.....	599,856	420,765	179,091	1938.....	1,453,905	566,397	887,508
1939.....	744,470	420,841	323,629	1939.....	1,578,037	590,743	987,293
Saint John—				Churchill—			
1935.....	322,954	272,860	50,094	1937.....	6,418	148,331	—141,913
1936.....	367,448	256,380	111,068	1938.....	83,867	136,491	— 52,624
1937.....	435,952	240,302	195,650	1939.....	108,264	154,671	— 46,407
1938.....	445,726	242,544	203,182	Port-Colborne, élévateur—			
1939.....	466,004	237,882	228,122	1937.....	126,457	99,546	26,911
Chicoutimi—				1938.....	249,622	133,319	116,303
1935.....	13,328	20,401	—7,073	1939.....	255,659	119,207	136,452
1936.....	21,307	18,639	2,668	Prescott, élévateur			
1937.....	21,750	14,361	7,389	1937.....	57,257	81,888	— 24,631
1938.....	21,254	13,374	7,880	1938.....	68,989	75,204	— 6,215
1939.....	20,414	14,078	6,336	1939.....	242,741	74,778	167,963
Québec—				Pont Jacques-Cartier (Mont-réal)—			
1935.....	466,474	781,758	—315,284	1935.....	347,698	145,439	202,259
1936.....	452,542	673,838	—191,295	1936.....	354,867	91,861	263,006
1937.....	447,780	572,334	—124,554	1937.....	423,785	84,550	339,235
1938.....	458,013	537,316	— 49,303	1938.....	445,945	91,785	354,160
1939.....	469,424	492,203	— 22,779	1939.....	463,124	91,266	371,858
Trois-Rivières—				Pont Second Narrows (Vancouver)—			
1935.....	93,076	47,837	45,239	1935.....	113,168	71,083	42,085
1936.....	122,347	32,191	90,156	1936.....	140,089	60,586	79,502
1937.....	172,309	18,023	154,286	1937.....	164,899	62,611	102,288
1938.....	191,851	33,242	158,609	1938.....	178,039	62,630	115,409
1939.....	165,682	18,147	147,535	1939.....	110,225	57,074	53,151
Montréal—							
1935.....	4,032,770	2,394,967	1,637,803				
1936.....	4,238,836	2,209,179	2,029,657				
1937.....	4,377,350	2,136,800	2,240,550				
1938.....	4,917,837	2,095,656	2,822,181				
1939.....	4,469,097	1,987,928	2,481,169				

Subventions au transport maritime.*—Les chiffres contenus dans le tableau 16 représentent les sommes payées en vertu de contrats consentis avec l'autorisation du Ministère du Commerce pour les services commerciaux, y compris le transport des matières postales.

* Collaboration de F. E. Bawden, directeur des subventions aux lignes de navigation, Ministère du Commerce.

16.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années fiscales 1937-39.

Service.	1937.	1938.	1939.
	\$	\$	\$
Océan Atlantique—			
Canada et Grande-Bretagne.....	250,000	250,000	250,000
Canada et Sud-Africain.....	112,500	112,500	104,167
Ile du Prince-Edouard et Boston.....	20,000	Nil	Nil
Océan Pacifique—			
Colombie Britannique et Australie et/ou Chine.....	136,650	64,350	77,292
Canada, Chine et Japon.....	600,000	600,000	600,000
Canada et Nouvelle-Zélande.....	292,308	300,000	300,000
Prince Rupert, C.B. et îles de la Reine Charlotte.....	12,000	12,000	12,000
Vancouver et Antilles britanniques.....	30,000	30,000	25,000
Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique.....	18,000	18,000	15,000
Victoria, Vancouver, ports du littoral et Skagway.....	12,000	12,000	10,000
Victoria et côte ouest, Ile Vancouver.....	10,000	10,000	10,000
Colombie Britannique et Sud-Africain.....	84,000	77,000	53,333
Services locaux—			
Baddeck et Iona.....	8,000	8,000	8,000
Charlottetown et Pictou.....	30,000	30,000	30,000
Chester et Ile Tancook (hiver).....	1,600	1,600	1,600
Grand Manan et terre ferme.....	33,000	33,000	33,000